

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO  
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski  
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,  
email: dimprojekt@gmail.com**

# PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA  
OBIEKTU**

*Droga gminna klasy „D” (dojazdowa)*

**KATEGORIA  
OBIEKTU  
BUDOWLANEGO**

*Kategoria: XXV*

**ADRES  
OBIEKTU**

*ul. Żytnia w msc. Kadzidło  
na działkach o nr ewid. geodezyjnej:  
1070, 1094, 1069/20  
w jednostce ewidencyjnej Kadzidło( nr 141505\_2),  
w obrębie ewidencyjnym Kadzidło( nr 0011),  
w gm. Kadzidło*

**INWESTOR**

*Gmina Kadzidło  
ul. Targowa 4,  
07-420 Kadzidło*

**NAZWA  
OPRACOWANIA**

*„Przebudowa drogi gminnej – ul. Żytniej  
w msc. Kadzidło”*

**BRANŻA**

**DROGOWA**

Z E S P Ó Ł  P R O J E K T O W Y	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	<b>Projektant</b> <i>Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg</i>	<i>mgr inż. Leszek Chmielewski</i>	<i>66/94/Os MAZ/BD/6629/03</i>	
	<b>Asystent</b>	<i>inż. Marta Panuś</i>		

**OSTROŁĘKA - 18.11.2016 r.**

**Egz. nr 1**

## **ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA**

- Strona tytułowa opracowania
- Zawartość opracowania
- Oświadczenie projektanta
- Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta
- Zaświadczenie projektanta z MOIIB w Warszawie

### **ZAŁĄCZNIKI**

1. Wypis uproszczony z rejestru gruntów
2. Mapa do celów projektowych (oryginał w egzemplarzu nr 1)

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny lokalizacji drogi          | – rysunek nr 1   |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu              | – rysunek nr 2.1 |
| 3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni | – rysunek nr 3.1 |
| 4. Profil podłużny                              | – rysunek nr 4.1 |
| 5. Przekroje poprzeczne i bilans robót ziemnych | - rysunek nr 5   |

## OŚWIADCZENIE

### PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany :

***„Przebudowa drogi gminnej – ul. Żytniej w msc. Kadzidło”  
od km 0+000,00 do km 0+513,00***

**branża: drogowa**

sporządzony 18.11.2016r., którego inwestorem jest:

**Gmina Kadzidło**

**ul. Targowa 4**

**07-420 Kadzidło**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

.....  
( pieczęć i podpis projektanta )

.....  
( pieczęć firmowa jednostki projektowej )

1. Oświadczenie należy składać w oryginale do każdego egzemplarza projektu

**Opis techniczny**  
**do projektu przebudowy drogi gminnej ul. Żytniej w msc. Kadzidło**  
**od km 0+000,00 do km 0+513,00**

**I. Dane ogólne**

**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – ul. Żytniej w msc. Kadzidło na odcinku od km 0+000,00 do km 0+513,00 w gminie Kadzidło.

**2. Nazwa opracowania**

„Przebudowa drogi gminnej- ul. Żytniej w msc. Kadzidło”

**3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obrębu ewidencyjnego wsi Kadzidło (nr 0011), w jednostce ewidencyjnej Kadzidło (nr 141505\_2), w pow. ostrołęckim, w woj. mazowieckim, na działkach o nr ewid. geod.: 1070, 1094, 1069/20.

**4. Inwestor**

Inwestorem jest:

Gmina Kadzidło

ul. Targowa 4

07-420 Kadzidło

**5. Jednostka projektująca**

„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,  
mgr inż. Leszek Chmielewski,  
ul. J. Wybickiego 20,  
07-410 Ostrołęka.

**6. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu i drogi o nawierzchni żwirowo -gruntowej,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,

**7. Cel opracowania**

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych w granicach terenu pasa drogowego, którego jest

właścicielem. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy robót przebudowy drogi przez Inwestora.

## **II. Stan Istniejący**

### **1. Geometria drogi**

Przekrój normalny drogi w stanie istniejącym:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej o szerokości zmiennej od 3,0m do 4,0m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 1,00m do 1,5m,
- zjazdy do nieruchomości o nawierzchni gruntowej,
- pozostały teren – zieleń niska (trawniki),

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkalnej oraz wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo w miejscowości Kadzidło.

Dostęp do działek zabudowy mieszkaniowej – jednorodzinnej przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi w teren nieutwardzony o podłożu przepuszczalnym, tj. z piasków o dużej chłonności wód opadowych.

### **3. Istniejąca infrastruktura terenu**

Na terenie projektowanej przebudowy drogi występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,
- kablowa linia telekomunikacyjna,
- kablowa linia energetyczna.

### **4. Warunki gruntowo – wodne podłoża**

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych ( Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności– G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

### **III. Rozwiązania projektowe dla przebudowy drogi**

#### **1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania przebudowy drogi**

- Klasa techniczna drogi „D” (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem – KR-1 ,
- Prędkość projektowa – 50km/h - (obszar zabudowany)
- Szerokość jezdni: 5,0 m ,
- Obustronne pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego o szerokości od 0,35m do 1,0m,
- Zjazdy do działek o nawierzchni z mieszanki kr. łamanego.

#### **2. Trasa**

Projektowana przebudowa drogi gminnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej w km od 0+000,00 do 0+513,00 z uwzględnieniem projektowanego poszerzenia jezdni do szer. 5,0m. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, aby wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach terenu będącego własnością Inwestora tj. na działkach o numerach ewidencji geodezyjnej: 1070, 1094 i 1069/20 w jednostce ewidencyjnej Kadzidło ( nr 141505\_2), w obrębie ewidencyjnym Kadzidło (nr 0011), w gm. Kadzidło.

#### **3. Rozwiązania wysokościowe**

W ramach inwestycji przebudowy drogi gminnej przewidziano korektę wysokościową istniejącej niwelety nawierzchni żwirowej poprzez wyprofilowanie niwelety nawierzchni jezdni zgodnie z rysunkiem profilu podłużnego (rys. nr 4).

#### **4. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi**

##### **Układ projektowanych warstw nawierzchni jezdni**

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 5 cm,
- Projektowana warstwa górna podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm,
- Projektowana warstwa dolna podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

- **Utwardzenie poboczy**

- Projektowane utwardzenie poboczy m. kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm o grub. 15cm po zagęszczeniu;
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

- **Układ projektowanych warstw konstrukcji na zjazdach indywidualnych**

- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

#### **5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w teren nieutwardzony o dużych właściwościach chłonności wody opadowej w podłoże gruntowe w granicach terenu projektowanej przebudowy, tj. na działkach nr: 1070, 1094, 1069/20.

Wykonanie przebudowy drogi w granicach działki pasa drogowego na wskazanym odcinku nie spowoduje zmian w istniejących stosunkach wodnych w obrębie pasa drogowego jak i na gruntach przylegających do drogi.

#### **6. Kolizje**

Proj. przebudowa drogi nie koliduje z ist. sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W trakcie wykonania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na przebiegające w gruncie przewody sieci uzbrojenia podziemnego terenu.

Istniejące elementy neziemne sieci uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni bitumicznej jezdni oraz nawierzchni z kruszywa na poboczach i zjazdach.

## **7. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi po wykonaniu przebudowy stanowi odrębne opracowanie projektowe.

## **IV. Zestawienie powierzchni**

Szczegółowe zestawienie rodzaju robót i ich ilości podano w przedmiarze robót.

## **V. Informacja o ochronie terenu**

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody i dóbr kultury.

## **VI. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy.

## **VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.**

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz w sąsiedztwie oraz na otaczające zagospodarowanie terenu. Podczas prac inwestycyjnych może wystąpić chwilowe zwiększone oddziaływanie na otaczającą przyrodę od maszyn budowlanych, jednak będzie miało ono charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

## **VIII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie. W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni jezdní, zjazdów i poboczy elementy naziemne sieci uzbrojenia terenu.

Z uwagi na brak danych na temat posadowienia istniejących sieci roboty ziemne poprzedzić przekopem w celu precyzyjnego ustalenia lokalizacji oraz rzędnych posadowienia wysokościowego przewodów sieci uzbrojenia podziemnego.

Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.



## **IX. Zajętość terenu przez inwestycję**

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach położonych na terenie wsi Kadzidło, w gminie Kadzidło, pow. ostrołęcki, woj. mazowieckie, na działce o nr ewid. geod.: 1070, 1094, 1069/20 w jednostce ewid. Kadzidło (nr 141505\_2), w obrębie ewid. Kadzidło (nr 0011). W/w działki są własnością Inwestora, tj. Gminy Kadzidło i przeznaczone są w ewidencji gruntów pod potrzeby komunikacyjne.

## **X. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek o nr ewidencji geodezyjnej: 1070, 1094, 1069/20 w jednostce ewid. Kadzidło, w obrębie ewid. Kadzidło, które stanowią teren pasa drogowego i są własnością Inwestora. Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi gminnej jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem.

Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice terenu, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi gminnej, tj. są to granice działek nr 1070, 1094, 1069/20 będących działkami pasa drogowego.

.....  
opracował

## **INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

- **NAZWA OBIEKTU:** DROGA GMINNA KLASY „D” (dojazdowa)
- **LOKALIZACJA OBIEKTU ( ROBÓT ):** Droga gminna, ul. Żytnia w jednostce ewidencyjnej Kadzidło (nr141505\_2), w obrębie ewidencyjnym Kadzidło (nr 0011) na odcinku w km od 0+000,00 do 0+513,00 o długości 513,0 mb na terenie gminy Kadzidło.
- **ZAKRES ROBÓT:** Przebudowa drogi gminnej o naw. żwirowej na drogę o nawierzchni asfaltowej długości 513,0 mb w obrębie geodezyjnym Kadzidło na terenie gminy Kadzidło.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)**

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

**Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:**

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

**Sposób eliminowania zagrożeń:**

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

**Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.**

Opracował: